

20  
14

# IMPACTS ÉCONOMIQUES

de la **Société de transport  
de Trois-Rivières [STTR]**





Le transport en commun est un maillon essentiel du tissu urbain. Outre le fait que le transport collectif permette aux citoyens de compter sur une alternative accessible et économique pour effectuer des déplacements, il contribue à la compétitivité et au pouvoir d'attraction des régions métropolitaines. Il favorise également la réduction de la congestion routière et par conséquent, la réduction des gaz à effet de serre. Le transport en commun permet aussi de réduire les frais de santé et les coûts liés aux accidents de la route. Enfin, il s'agit également d'un important moteur d'activité économique.

## LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA STTR

En 2013, la STTR a assuré **3,6 millions de déplacements réguliers** et plus de **85 000 déplacements en transport adapté**. Pour la même année, l'entreprise employait **125 personnes** (équivalent temps plein) et présentait un budget d'exploitation de 13,4 millions de dollars tandis que les sommes consacrées aux immobilisations s'élevaient à 1,6 million de dollars.

## IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Ainsi, au total en 2013, la STTR a injecté **15 millions de dollars** dans l'économie du Québec. Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, ces dépenses **soutenaient 127 emplois directs et 20 indirects** (années-personnes).

L'ensemble des injections monétaires dans l'économie du Québec généraient **une valeur ajoutée de 10,8 millions de dollars** (contribution au produit intérieur brut du Québec). L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales étaient de **60 %**.

Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de **2,5 millions de dollars pour le gouvernement du Québec et de 0,8 million pour le gouvernement fédéral**.

### IMPACT ÉCONOMIQUE PROVINCIAL GÉNÉRÉ PAR LES DÉPENSES D'EXPLOITATION ET D'IMMOBILISATION DE LA STTR EN 2013

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

VARIABLES	EFFETS TOTAUX (DIRECTS ET INDIRECTS) en milliers de \$
Main-d'œuvre (années-personnes)	146,2
Salaires	7 871,2
Valeur ajoutée	10 738,7
Revenus du gouvernement du Québec	1 159,9
Parafiscalité québécoise	1 364,8
<i>Revenus totaux gouvernement du Québec</i>	<i>2 524,7</i>
Revenus du gouvernement du Canada	601,7
Parafiscalité fédérale	250,2
<i>Revenus totaux gouvernement du Canada</i>	<i>852,0</i>

Source : Institut de la statistique du Québec, 2014. Compilation Abscisse Recherche.  
Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 3,7 millions de dollars.



### IMPACT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL GÉNÉRÉ PAR LES DÉPENSES D'EXPLOITATION ET D'IMMOBILISATION DE LA STTR EN 2013

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

VARIABLES	EFFETS TOTAUX (DIRECTS ET INDIRECTS) en milliers de \$
Main-d'œuvre (années-personnes)	127
Salaires	7 042
Valeur ajoutée	9 072
Revenus du gouvernement du Québec	828
Parafiscalité québécoise	1 227
<i>Revenus totaux gouvernement du Québec</i>	<i>2 055</i>
Revenus du gouvernement du Canada	480
Parafiscalité fédérale	223
<i>Revenus totaux gouvernement du Canada</i>	<i>703</i>

Source : Institut de la statistique du Québec, 2014. Compilation Abscisse Recherche.  
En aucun cas, il ne s'agit d'un modèle d'impact économique interrégional.  
Note : Les estimations ont été effectuées à partir des résultats excluant les importations dans la province.

## IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des seconds fournisseurs, d'un point de vue régional, la STTR aurait injecté plus de **9,1 millions de dollars** dans l'économie de la région administrative de la Mauricie.

Ces dépenses soutenaient **120 emplois directs et 7 indirects** (années-personnes). La proportion d'injection dans **la région administrative s'établit à 84,5 % de la valeur ajoutée** totale de la STTR dans la province

