



2010

RAPPORT ANNUEL

SOMMAIRE

Organigramme

Organigramme	03
--------------	----

Agrandissement

Agrandissement du centre de service	04
-------------------------------------	----

Les partenaires de la STTR : Une réussite

La Journée «En ville sans ma voiture»	05
Feu d'artifice du Grand Prix	05
FestiVoix	05
Jour de la Terre - Amène un ami	06
La STTR collabore ou participe à d'autres formes de partenariats et promotions	07

Rapport d'activité

Signature de la convention collective	08
Nomination de Caroline Cinq-Mars	08
Les systèmes de transport intelligent (STI) se déploient	08
Campagne promotionnelle MTQ-STTR	08
Acquisition de trois autobus aux nouvelles couleurs corporatives	08
Études de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ)	09
Le service Cyclobus : Un atout à la mobilité	10
Réalisation exceptionnelle ATUQ	11
Soirée reconnaissance	11

Les grandes lignes de l'année financière

Provenance des fonds	12
Utilisation des fonds	12
Pourcentage de passagers par catégorie (en dollars)	13
Pourcentage de passagers par catégorie (en passagers)	13
Statistiques générales	14
Tarifification	16

Activités financières

État de la situation financière	18
État des résultats	19
Renseignements complémentaires	20

Partout... près de vous!



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Monique Leclerc	Présidente
René Goyette	Vice-président
Michel Veillette	Administrateur
Guy Daigle	Administrateur
Micheline Courteau	Administratrice
Carol Côté	Administrateur et représentant des usagers du transport régulier
François Dubois	Administrateur et représentant des usagers du transport adapté

DIRECTEUR GÉNÉRAL ET SECRÉTAIRE

Guy de Montigny

DIRECTEUR DU SERVICE DE L'ENTRETIEN

Gaëtan Leclerc

DIRECTEUR DU SERVICE DE TRANSPORT RÉGULIER

Jacques Bourassa

DIRECTRICE DU SERVICE DE TRANSPORT ADAPTÉ

Denyse Leboeuf

DIRECTRICE DES SERVICES ADM. ET TRÉSORIÈRE

Caroline Cinq-Mars

CHEF SUPERVISEUR

SUPERVISEURS

CHAUFFEURS(ES)

SUPERVISEURS

CHAUFFEURS(ES)

ADJOINTE ADM. TECHNICIEN EN ADMINISTRATION COMMIS

RÉCEPTIONNISTE

MÉCANICIENS
CARROSSIERS
PRÉPOSÉS AU SERVICE
ACHETEUR-MAGASINIER

Agrandissement du centre de service

Un projet qui s'active

Le projet d'agrandissement du centre de service consiste à augmenter la capacité de remisage des véhicules de la STTR et d'ajouter deux aires d'entretien préventif supplémentaires. Érigé en 1984, le centre de service pouvait contenir 48 autobus. Les augmentations de service résultant de l'application du programme d'amélioration du service débutant en 2007 ont fait grimper à 60 le nombre d'autobus à la STTR. Ce projet portera à 72 le nombre d'autobus pouvant être remisés à l'intérieur du centre. La surface des travaux sera donc de 14 000 pieds carrés. L'étape de préparation des plans et devis a été franchie en 2010 en vue d'un lancement de l'appel d'offres au début 2011. Notons que ce projet est sujet à l'obtention d'une subvention en vertu du programme régulier du ministère des Transports du Québec et de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL).



LES PARTENARIATS DE LA STTR

Une réussite

05

En termes de mobilité durable, la STTR, par sa position de leader en ce domaine, propose des partenariats et s'associe à des programmes de promotion dans une démarche commerciale visant le transfert modal de l'auto solo vers l'autobus. Parmi ceux-ci, notons :

La journée «En ville sans ma voiture»

En cette journée internationale du 22 septembre, la STTR a offert gratuitement l'utilisation de son réseau. Les résultats ont permis de constater une augmentation de 7 % de la fréquentation.



Jeanne Charbonneau, directrice générale de Vire-Vert, Monique Leclerc, présidente de la STTR, Michel Byette, directeur général de la Ville et Danielle St-Amand, députée de Trois-Rivières.
Source : Le Nouvelliste

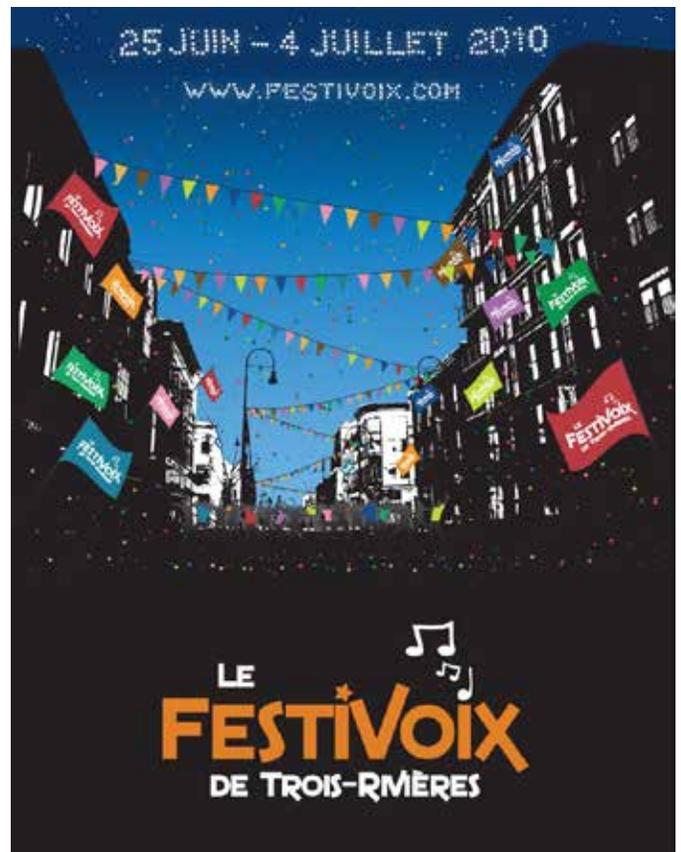
Feux d'artifice du Grand Prix de Trois-Rivières

Lors de cet important rassemblement au centre-ville de Trois-Rivières, la STTR agit comme une solution aux problèmes de stationnement et de circulation en général. Un système de navette était en place à partir de trois centres commerciaux. Près de 2500 personnes ont utilisé ce service grandement apprécié.



FestiVoix

La grande affluence lors des soirées de spectacles rend plus complexes les déplacements véhiculaires. L'utilisation du service de navette à partir de trois centres commerciaux permet à l'utilisateur un accès rapide et sans souci. La présence de voies réservées pour les autobus aux abords du débarcadère du parc Champlain assure un important niveau de qualité de service. L'utilisation du service de navette est en constante progression. Près de 4500 personnes ont utilisé ce service, de même que les différents circuits du réseau.



Jour de la Terre - Amène un ami

À l'occasion du Jour de la Terre, les gens de Trois-Rivières, à l'image de l'ensemble du Québec, ont profité d'une promotion sans précédent dans les transports collectifs des centres urbains. Les utilisateurs du transport en commun du Québec pourront donner un accès gratuit, valide pour le 22 avril prochain – Jour de la Terre – à un ami de leur choix.

« Amène un ami » est le thème rassembleur autour duquel 11 sociétés de transport du Québec se sont rassemblées afin de mettre sur pied une campagne promotionnelle panquébécoise. Présentée par le Fonds Écomunicipalité IGA et l'Association du transport urbain du Québec, et en collaboration avec Astral Média Radio et Quebecor Média, « Amène un ami » est une campagne d'envergure inégalée!

Les sociétés de transport en commun du Québec appuient le Jour de la Terre pour faire découvrir l'aspect convivial du transport collectif. La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) est fière d'offrir à ses clients réguliers deux billets de transport gratuits qu'ils pourront utiliser pour inciter un ami à prendre l'autobus le 22 avril prochain.

« Cette promotion permettra aux clients actuels d'être des ambassadeurs de l'utilisation du transport collectif. Ils auront la possibilité d'amener un ami vers le mode de transport qu'est l'autobus urbain et contribuer ainsi à la diminution des gaz à effet de serre », a déclaré M. Guy de Montigny, directeur général de la STTR.

Thématique 2010-2011
La BIODIVERSITÉ

Stimuler et valoriser l'action positive à l'égard de l'environnement auprès des individus, des organismes et des entreprises :
la célébration par l'action,
le 22 avril et tous les jours!

SAVEZ-VOUS CE QU'EST LA BIODIVERSITÉ ?
C'est la diversité naturelle des espèces vivantes.

SAUVEGARDER LA BIODIVERSITÉ, COMMENT POUVEZ-VOUS AGIR AU QUOTIDIEN ?
Se questionner sur ses choix de consommation et faire des achats réfléchis sont parmi les meilleures attitudes à adopter.

QUELQUES EXEMPLES
Manger des produits certifiés biologiques par des organismes canadiens, acheter des produits locaux pour réduire les émissions de gaz à effet de serre engendrés par le transport, privilégier les produits avec peu d'emballage, réduire sa consommation d'eau, disposer les produits dangereux et le matériel électronique ou électrique dans les lieux propices, éliminer l'utilisation de pesticides, pratiquer le compostage et **utiliser le transport en commun. STTR**

BILLET DE TRANSPORT GRATUIT
Valide le
22 AVRIL 2010
Ce billet vous donne droit d'utiliser le transport en commun gratuitement (bon pour 1 passage)

BILLET DE TRANSPORT GRATUIT
Valide le
22 AVRIL 2010
Ce billet vous donne droit d'utiliser le transport en commun gratuitement (bon pour 1 passage)



Raymond Giguère, propriétaire du magasin IGA Pointe-du-Lac, Guy de Montigny, directeur général de la STTR, et Julie Lafortune, représentante du Jour de la Terre.

La STTR collabore ou participe à d'autres formes de partenariats et promotions :

Campagne Défi Climat, Mondial des amuseurs publics, Faites de l'air/Adieu Bazou, île Saint-Quentin, Camping Ricard, H2O et les Délices d'automne.

**15 mois de transport en commun gratuits:
RECYCLEZ VOTRE BAZOU!**

FAITES DE L'AIR!
Adieu bazou
Programme canadien de recyclage des véhicules 1 888 819-7330 • faitesdelair.org

Summerhill, AQLA, Fonds vert, Québec, Canadi, AMV, H2O, Elu Beatty, etc.

La **STTR**, partenaire du
Festivoix de Trois-Rivières et du **Mondial
des Amuseurs publics de Trois-Rivières**

LE **FESTIVOIX**
DE TROIS-RIVIÈRES

MONDIAL
DES AMUSEURS
PUBLICS
DE TROIS-RIVIÈRES

Accès gratuit
au réseau
régulier de
transport
pour les détenteurs
de passeport de
l'événement.

Les **délices**
D'AUTOMNE

Se **RAFRAÎCHIR**
avec la **STTR!**

Parc de
l'île **Saint-Quentin**

Piscine à vagues
H2O

Camping
Domaine Grand

**Défi
Climat**

Chaque geste compte

Signature de la convention collective

Le 3 novembre 2010, une convention collective de travail regroupant l'ensemble des employés syndiqués a été signée. D'une durée de huit ans, cette entente historique s'échelonne jusqu'en 2016.

Nomination de Caroline Cinq-Mars

La Société de transport de Trois-Rivières a procédé à l'embauche de Mme Caroline Cinq-Mars, CGA, au poste de directrice des services administratifs et trésorière. L'équipe de la STTR tient à lui offrir ses félicitations et à lui souhaiter le meilleur des succès dans l'exercice de ses fonctions.



Acquisition de trois autobus urbains aux nouvelles couleurs corporatives

La STTR a fait l'acquisition de trois autobus urbains avec les nouvelles couleurs corporatives correspondant au nouveau logo de la STTR. Ces autobus sont acquis via le processus d'achats regroupés auquel l'ensemble des neuf sociétés de transport du Québec participe.



Les systèmes de transport intelligent (STI) se déploient

La STTR, par l'entremise d'un consortium formé des sociétés de transport de Sherbrooke, Saguenay et Lévis, a procédé à un appel d'offres pour l'acquisition et le déploiement d'un système d'aide à l'exploitation (SAE). Ce système permettra, entre autres, d'améliorer la qualité du service sous l'angle de la ponctualité, l'optimisation et la réactivité.

Campagne promotionnelle MTQ-STTR

En collaboration avec le ministère des Transports du Québec (MTQ), une campagne promotionnelle a été lancée avec comme objectif de favoriser le transfert modal.



ÉTUDES DE L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC (ATUQ)



L'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) a dévoilé les résultats de sa première étude d'impacts sur les bénéfices économiques et environnementaux liés à l'utilisation du transport en commun à Trois-Rivières. L'initiative s'inscrit au sein d'une vaste enquête menée auprès de l'ensemble des sociétés de transport du Québec, à savoir Montréal, Québec, Lévis, Laval, Longueuil, Gatineau, Trois-Rivières, Saguenay et Sherbrooke.

Faits saillants

L'étude révèle entre autres que la Société de transport de Trois-Rivières (STTR) a soutenu l'an dernier 145 emplois et que ses activités ont généré une valeur ajoutée (contribution au produit intérieur brut du Québec) évaluée à 9,7 millions de dollars.

Pour la même année, la STTR a réalisé plus de 3 millions de déplacements réguliers et adaptés. Quotidiennement, ce sont 28 500 kilomètres automobiles qui sont évités à Trois-Rivières. En diminuant ainsi le nombre d'individus qui se déplacent en « auto solo », la STTR a permis de réduire la consommation d'essence de 2 700 litres et d'empêcher l'émission de près de 7 tonnes de CO₂ par jour.

« Nous sommes très fiers de notre contribution à l'économie et à l'effort collectif de réduction des gaz à effet de serre. Bien que le développement durable soit au cœur de la mission du transport en commun, c'est en restant à l'écoute de nos usagers et en répondant à leurs besoins de façon efficace et dans le respect de nos capacités financières que nous assurerons les retombées positives », explique Monique Leclerc, présidente de la STTR.

Vue d'ensemble

De façon plus globale, les activités de l'ensemble des sociétés de transport en commun du Québec en 2009 représentaient :

Chaque jour, ce sont :

- Près de 19 000 emplois directs et indirects
- Plus de 1,8 milliard de dollars injectés dans l'économie québécoise

« En investissant dans les activités des sociétés de transport québécoises, on investit dans une économie plus forte pour le Québec, une économie verte en droite ligne avec les principes du développement durable. Nous sommes fiers des résultats dévoilés qui sont directement liés aux efforts que les sociétés de transport ont déployés au cours des dernières années pour améliorer les services offerts aux citoyens. Les résultats nous encouragent à poursuivre notre développement afin de répondre à la demande croissante », a déclaré France Vézina, directrice générale de l'ATUQ.

LE SERVICE CYCLOBUS : UN ATOUT À LA MOBILITÉ

Le retour de la belle saison coïncide cette année avec une bonne nouvelle pour les cyclistes et clients du transport collectif à Trois-Rivières. La STTR a lancé progressivement, dès le 18 mai, le service Cyclobus. Les autobus seront munis de supports à vélos disponibles gratuitement pour les utilisateurs qui veulent ajouter le vélo à leur trajet de transport en commun.

Faciles d'utilisation, les supports ont été spécialement conçus pour simplifier la tâche aux clients qui désirent profiter d'une option intermodale vélo-autobus. Il suffit de quelques secondes pour embarquer et débarquer les vélos des supports à leviers.

« La STTR offre ainsi une option sécuritaire de traverse des ponts Radisson et Duplessis tout en favorisant l'usage de transports durables que sont le vélo et l'autobus », précise Mme Monique Leclerc, présidente de la STTR.

Cette initiative écolo-santé de la STTR sera offerte jusqu'au 31 octobre 2010 sur les circuits : 2 (Papineau/Sanctuaire), 4 (Des Forges), 6 (Des Récollets) et 22 (Expressbus).

Le service Cyclobus s'adresse aux moins de 16 ans s'ils sont accompagnés par un adulte et aux clients de 16 ans et plus qui peuvent manœuvrer eux-mêmes leur vélo de façon sécuritaire sur le support.

Les supports, qui peuvent accepter un maximum de deux vélos simultanément, seront disponibles jusqu'à 21 h pendant toute la durée du programme. De plus, la plage d'utilisation du service Cyclobus sera étendue à 22 h entre le 27 juin et le 21 août.

STTR
Société de Transport de Trois-Rivières

CYCLOBUS

PROGRESSIVEMENT À PARTIR DU
18 MAI JUSQU'AU 31 OCTOBRE 2010

>> 18 MAI AU 27 JUIN : CIRCUITS 2-4-6-22
JUSQU'À 21 H
 >> 27 JUIN AU 21 AOÛT : CIRCUITS 2-4-6-22
JUSQU'À 22 H
 >> 22 AOÛT AU 31 OCTOBRE : CIRCUITS 2-4-6-22
JUSQU'À 23 H

www.sttr.qc.ca

POLITIQUE D'UTILISATION DES SUPPORTS

Il faut être âgé de 16 ans et plus ou être accompagné d'un adulte pour utiliser le support à vélo. Les personnes ayant une déficience physique ou mentale ne sont pas admissibles.

Le service est offert selon une position de passage arrière, premier servi. Le support est déjà utilisé par deux (2) vélos. Il faut attendre la fin du passage.

Aucune rétrocession d'espace ou les supports n'est autorisée.

Le client est responsable d'insérer et de retirer son vélo, par mesure de sécurité, ses chaussures, ses papiers, ses sacs à main.

Pour des raisons de sécurité, nous devons vous accompagner tout accès sur le bord de l'autobus.

Vous pouvez embarquer ou débarquer votre vélo accompagné ou seul.

LES ÉTAPES POUR UN EMBARQUEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ

1. Dépêchez-vous de monter le vélo sur le support. Utilisez les poignées et les leviers de verrouillage.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et placez le pied dans l'espace prévu à cet effet. Le premier vélo devant occuper le plus grand espace.
3. Levez le bras d'appui en tirant le ressort et déplacez-le au plus haut point de la rampe.

LES ÉTAPES POUR UN DÉBARQUEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et retirez le pied de l'espace prévu à cet effet.
2. Démarquez votre vélo du support.
3. Il n'y a pas d'autre vélo, remettez le support en position verticale.

ATTENTION! Vous êtes responsable de votre vélo et de votre matériel. Les personnes ayant une déficience physique ou mentale ne sont pas admissibles.

RÉALISATION EXCEPTIONNELLE ATUQ

Lors du congrès annuel de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) qui se tenait à Sherbrooke les 15 et 16 octobre, Mme Denyse Leboeuf, directrice du service de transport adapté, recevait de M. René Goyette, vice-président du conseil d'administration de la STTR, le prix Réalisation exceptionnelle 2010 soulignant le travail accompli par l'équipe du transport adapté concernant l'effort déployé pour l'organisation du service dans les secteurs périurbains de Pointe-du-Lac, Saint-Louis-de-France et Sainte-Marthe-du-Cap.



SOIRÉE RECONNAISSANCE

La STTR tient à féliciter les nouveaux retraités de même que les employés qui ont obtenu 25 ans et 30 ans d'ancienneté.

M. Jacques Grenier superviseur, TU, retraité
 Mme Ginette Matteau réceptionniste, retraité
 M. Réjean Matteau chauffeur, retraité
 M. François Ducharme chauffeur, retraité
 M. Jean-Claude Paquin chauffeur, retraité
 Mme Josée Carier commis, 30 ans
 M. Gérard Jacob chauffeur, 25 ans
 M. Gilles Veillette chauffeur, 25 ans
 M. Christian Paquin chauffeur, 25 ans
 M. Normand Rondeau chauffeur, 25 ans
 M. Pierre Therrien chauffeur, 25 ans
 M. Robert Brouillette chauffeur, 25 ans
 M. Mario Pellerin chauffeur, 25 ans
 M. Marc Dessaints chauffeur, 25 ans
 M. Gaétan Rivard chauffeur, 25 ans
 Mme Lyne Brousseau superviseure, TA, 25 ans
 M. Raynald Lefebvre chef superviseur, TU, 25 ans

Provenance des fonds (en dollars)

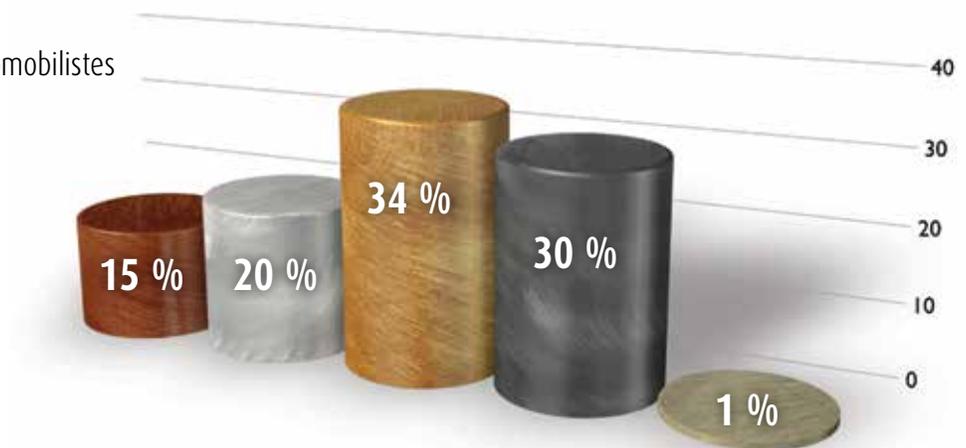
15 % Subventions et remboursements gouvernementaux

20 % Fonds de contribution des automobilistes

34 % Contribution municipale

30 % Revenus de passagers

1 % Autres revenus



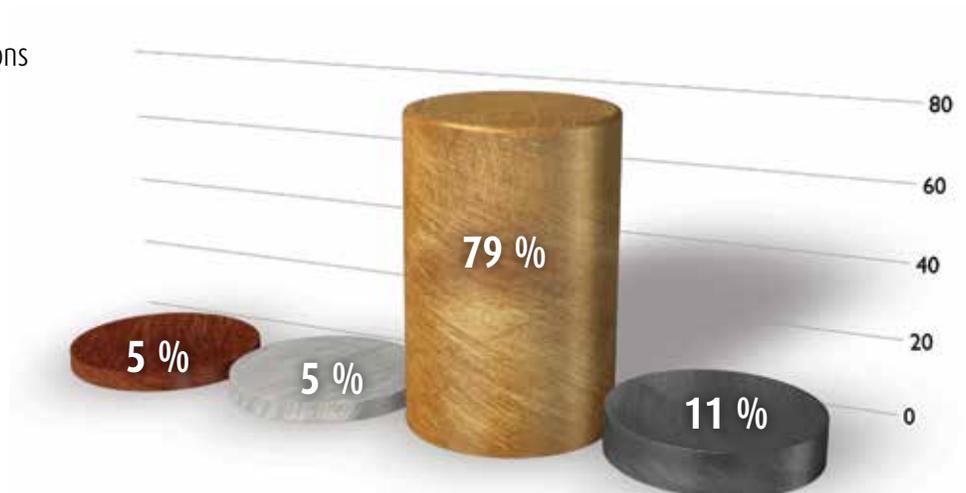
Utilisation des fonds (en dollars)

5 % Financement des immobilisations

5 % Administration

79 % Frais de fonctionnement

11 % Transport adapté



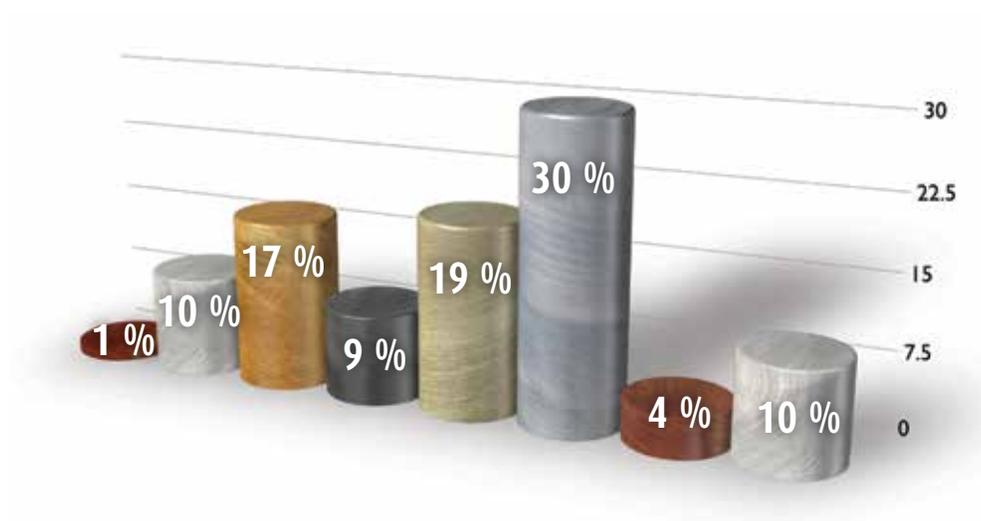
Pourcentage de passagers par catégorie (en dollars)

- 9 % Livret de 10 billets
- 7 % Interpasse troisième âge
- 15 % Interpasse jeunesse
- 27 % Interpasse générale
- 14 % Interpasse scolaire intégrée
- 27 % Monnaie exacte
- 1 % Interpasse hors scolaire



Pourcentage de passagers par catégorie (en passagers)

- 1 % Interpasse hors scolaire
- 10 % Service des parcs
- 17 % Interpasse scolaire intégrée
- 9 % Interpasse troisième âge
- 19 % Interpasse jeunesse
- 30 % Interpasse générale
- 4 % Livret de 10 billets
- 10 % Monnaie exacte



Passagers transportés

	2010	2009
Transport urbain	2 887 285	2 896 993
Transport adapté	80 913	77 076
Service des parcs	338 604	338 604
Total	<u>3 306 802</u>	<u>3 312 673</u>

Titres de transports vendus

Livret de 10 billets	11 528	13 661
Interpasse générale	19 465	16 999
Interpasse jeunesse	11 103	12 127
Interpasse troisième âge	5 227	5 133
Interpasse scolaire intégrée	15 593	15 920
Interpasse hors scolaire	221	253
Interpasse d'un jour	2 422	1 403
Total	<u>65 559</u>	<u>65 496</u>

Nombre de kilomètres parcourus

Autobus urbains	3 252 184	3 207 199
Autobus adaptés	306 801	283 537
Total	<u>3 558 985</u>	<u>3 490 736</u>

Composition de la flotte

Autobus urbains	48	48
Véhicules de services	4	4
Autobus adaptés	12	12
Total	<u>64</u>	<u>64</u>

Population du territoire desservi

Total	<u>129 886</u>	<u>128 082</u>
-------	----------------	----------------

Nombre de circuits

	Réseau régulier	Réseau complémentaire	Réseau adapté
Lundi au vendredi	15 circuits urbains 3 Taxibus 2 Express bus jusqu'à 18 h 45	à compter de 19 h 15 10 circuits urbains 3 Taxibus	7 minibus 1 à 2 Extra
Samedi	14 circuits urbains 3 Taxibus jusqu'à 17 h 45	À compter de 18 h 15 12 circuits urbains 3 Taxibus	2 minibus 1 Extra
Dimanche	14 circuits urbains 3 Taxibus		1 minibus 1 Extra

Centre d'entretien et administration

Ateliers d'entretien et réparation

- atelier de mécanique (3 vérins hydrauliques)
- atelier de débosselage (1 vérin hydraulique)
- atelier de peinture
- atelier de pneus
- atelier d'usinage
- magasin et bureaux

Remise et aire de service

- capacité de remisage : 48 emplacements

Pour véhicules urbains conventionnels

- laveur automatique « Sherman »

Salle de mécanique du bâtiment

- compresseurs à air (2 Ingersoll de 25 ch)
- génératrice d'urgence (80 kW / h) Faguy

Remise extérieure de 350 m²

Bâtiments

Centre d'opération

Superficie du terrain : 9 300 m²
3 réservoirs souterrains
(diesel 2 x 45 870 litres)
(huiles usées 1 x 4 950 litres)

Superficie du bâtiment

Rez-de-chaussée : 4 426 m²
Bureaux administratifs : 405 m²

Immobilisations

Panneaux d'arrêt d'autobus : 1 200
Abribus : 137
Abribus avec affichage publicitaire : 30
Points de correspondance : 5

Passage simple
 Livret 10 billets
 Interpasse générale
 Interpasse jeunesse

2010

3,00 \$
 28,50 \$
 60,00 \$
 50,00 \$

2009

3,00 \$
 28,50 \$
 60,00 \$
 50,00 \$



Interpasse troisième âge
 Interpasse hors scolaire
 Interpasse d'un jour

2010

2009

47,00 \$
 30,00 \$
 8,25 \$

47,00 \$
 30,00 \$
 8,25 \$



ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

AU 31 DÉCEMBRE

	2010	2009
	\$	\$
Actifs financiers		
Encaisse	1 190 923	-
Débiteurs	5 037 840	4 412 952
	6 228 763	4 412 952
Passifs		
Découvert bancaire	-	771 330
Créditeurs et charges à payer	948 280	1 212 718
Revenus reportés	1 069 489	26 878
Dettes à long terme	7 246 652	6 049 532
	9 264 421	8 060 458
Actifs financiers nets (dette nette)	(3 035 658)	(3 647 506)
Actifs non financiers		
Immobilisation	13 628 306	13 110 857
Stocks de fournitures	465 874	420 843
Autres actifs non financiers	55 098	58 256
	14 149 278	13 589 956
Excédent accumulé	11 113 620	9 942 450
Excédent de fonctionnement non affecté	1 631 343	661 505
Excédent de fonctionnement, réserves financières et fonds réservés	609 071	410 711
Montant à prévoir dans le futur	(92 414)	(102 681)
Financement des investissements en cours	(1 045 488)	(1 174 193)
Investissements nets dans les éléments à long terme	10 011 108	10 147 108
	11 113 620	9 942 450

ÉTAT DES RÉSULTATS

AU 31 DÉCEMBRE

19

	2010		2009
	Budget \$	Réel \$	Réel \$
Revenus			
Quote-part municipale	4 336 060	4 336 060	4 166 398
Autres revenus de sources locales (note 1)	6 466 013	6 584 972	6 045 020
Transferts (note 2)	3 482 067	1 939 637	1 961 359
	14 284 140	12 860 669	12 172 777
Dépenses de fonctionnement			
Administration générale	1 487 878	697 845	872 311
Transport	11 354 557	10 355 452	10 255 774
Frais de financement	572 805	288 289	280 515
	13 415 240	11 341 586	11 408 600
Autres activités financières			
Remboursement de la dette à long terme	868 900	325 331	571 492
Excédent des activités financières avant affectations			
	-	1 193 752	192 685
Affectations			
Activités d'investissement	(283 250)	(16 189)	
Excédent de fonctionnement affecté, fonds réservés			
Réserves financières et fonds réservés		(125 275)	99 914
Montant à pourvoir dans le futur		(10 267)	(10 267)
Financement des investissements en cours	283 250	(72 183)	
Total des affectations	-	223 914	89 647
Excédent de l'exercice	-	969 838	282 332

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

AU 31 DÉCEMBRE

	2010	2009
	\$	\$
Note 1 : Autres revenus de sources locales		
Monnaie exacte	975 136	977 385
Billet	318 946	390 420
Interpasse générale	979 357	933 875
Interpasse troisième âge	235 987	232 885
Interpasse jeunesse	551 325	604 265
Interpasse à usage limité	519 883	506 742
Interpasse hors scolaire	6 630	7 590
Interpasse 1 jour	20 048	11 578
Transport adapté	189 249	172 058
Fonds de contribution des automobilistes	2 602 002	2 035 588
Publicité et contrats spéciaux	172 427	166 214
Autres sources	13 982	6 420
	6 584 972	6 045 020
Note 2 : Transferts		
Subvention pour le transport adapté	910 291	802 736
Subvention pour l'amélioration des services	606 283	448 861
Subvention pour le service de la dette	124 770	308 834
Remboursement de la taxe sur le carburant	293 338	288 715
Autres subventions	4 955	112 213
	1 939 637	1 961 359



2000, rue Bellefeuille
C. P. 696
Trois-Rivières (Québec)
G9A 5J3
www.sttr.qc.ca