

2023

ATUQ
ASSOCIATION DU
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

IMPACTS ÉCONOMIQUES



La Société de transport de Trois-Rivières



Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA STTR

En 2022, la Société de transport de Trois-Rivières a permis à la population d'effectuer plus de **1,7 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), **employait 133 personnes** (équivalent temps plein) et a injecté **26,3 millions de \$** dans l'économie, soit **22,6 millions de \$** consacrés à l'exploitation (19,0 millions de \$ hors amortissement) et **3,7 millions de \$** en investissements en immobilisations (3,7 millions de \$ hors acquisition de terrains).

**1,7 millions
de déplacements**

**26,3 millions
de \$ injectés
dans l'économie
québécoise**

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Ces dépenses ont permis de soutenir **156 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer une **valeur ajoutée de 19,8 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 75%. Les activités de la STTR ont également permis de générer **des recettes fiscales de 3,5 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **1,2 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

LES IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, la STTR aurait injecté plus de **14,6 millions de \$** dans l'économie de la région administrative de la Mauricie, ce qui a permis de soutenir un total de **137 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **17,3 millions de \$** dans la région. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 88% de la valeur ajoutée total de la STTR dans la province.

IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux
générés par les
dépenses d'exploitation
et d'immobilisations
de la STTR en 2022

En milliers de dollars sauf
pour la main-d'œuvre exprimée
en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec
et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

VARIABLES

	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	137	156
Salaires	10 386	11 565
Valeur ajoutée	17 343	19 757
Revenus du gouvernement du Québec	1 302	1 438
Parafiscalité québécoise	1 836	2 040
Revenus totaux du gouvernement du Québec	3 138	3 477
Revenus du gouvernement du Canada	852	952
Parafiscalité fédérale	237	264
Revenus totaux du gouvernement du Canada	1 089	1 216